Ford
UUS TRANSIT CONNECT
TRANSIT
CONNECT
Ford

VISIONÄÄRLIK. GENIAALNE. ERAKORDNE. IGA SÕIDUK KANNAB TEMA NIME.

Henry Ford

SISUKORD

Sissejuhatus 02
Audio ja kommunikatsioon 04
Kaubaruum 06
Kaubaruum ja kandevõime 08
Mootorid 10
Omamiskulud 12
Juhiabitehnoloogiad 14
Tähelepanuväärsed tehnoloogiad 22
Ambiente 24
Trend 26
Siseviimistlus ja värvivalik 28
Lisa- ja valikvarustus 30
Tehnilised andmed 32
Hoidmine / järgmised sammud 36

Näidatud mudel on Transit Connect Van Sport L1 kere metallikvärviga Chrome Blue. (mudelit ei pakuta)

Näidatud mudel on Transit Connect Kombi Trend L2 kere metallikvärviga Kapoor Red (valikvarustuses) ja Sparkle Silveri värvi (valikvarustuses) 5 topeltkodaraga 16-tolliste valuvelgedega.

Ette nähtud kõige raskemate tööde jaoks

Funktsionaalsus on uue Transit Connecti võti. See tähendab, et te leiate mitmekülgse ja kergesti ligipääsetava koormaruumi, erinevad telgedevahe pikkused ning mugava sõidukeskkonna, mida kõike seob uus julge välimus. Algusest peale tugevaks tarbesõidukiks ette nähtud mudel optimeerib moodsa mootoritehnoloogia võimsuse ja kütuseefektiivsuse, olles vastavuses uusima Euro Stage 6.2 heitkoguste standardiga.

Näidatud mudel on Transit Connect Van Trend L1 kere metallikvärviga Moondust Silver (valikvarustuses) ja Sparkle Silveri värvi (valikvarustuses) 5 topeltkodara 16-tolliste valuvelgedega, kahepoolsete laadimisuste (valikvarustuses) ja üleni terasest vaheseina ning kaubaruumi läbiva luugiga (valikvarustuses).

Olge ühenduses Ford SYNC 3-ga

Teie liikuv kontor muutub lihtsalt paremaks.

Ford SYNC 3

Uus Ford SYNC 3 ühildub sujuvalt teie ühilduva nutitelefoniga, lubades teil juhtida kõike alates telefonikõnedest ja tekstsõnumitest ning lõpetades muusika ja satelliitnavigatsiooniga – kõike 6-tollise puuteekraani kaudu või märkimisväärselt lihtsate häälkäskluste abil. (Valikvarustuses)

Dokkimisalus MyFord Dock

Loodud hoidma teie nutitelefoni, MP3-mängijat või navigeerimisseadet. Juhtige oma muusika läbi Transit Connecti kõlarite Bluetooth®-i kaudu või kasutage Connection Radioga ühendatud USB-kaablit. Kaanega ruum sobib teie seadmele hoiukohaks ja sisaldab ainult laadimiseks mõeldud USB-pesa. (Valikvarustuses, saadaval ainult ICE paketiga 1 või 2)

Juhtmeta laadimisalus

Leidlik laadimisalus lubab teil laadida ühilduvat mobiilseadet laadimiskaablit kasutamata. (Valikvarustuses)

Näidatud mudel on Transit Connect Trendi seeriast koos SYNC 3 (valikvarustuses), juhtmevaba laadimisaluse (valikvarustuses), kahetsoonilise temperatuuri elektroonilise juhtimisega kliimaseadme (DEATC) (valikvarustuses) ja 8-käigulise automaatkäigukastiga (valikvarustuses).

Suur ruum, suur valik

Optimeeritud kaubaruum.

Valige kahe teljevahe pikkuse ja kahe kerestiili vahel, et tekitada kaubaruumi maht alates 0,3 m³ kuni 4,4 m³ potentsiaalse kandevõimega kuni 903 kg.

- Täiskõrguse ja -laiusega klaasitud või klaasimata terasest vahesein (kaubik)
- Liigutatav täiskõrguse ja -laiusega võrgust vahesein (Commercial Kombi)
- Läbiulatuv vahesein suudab mahutada 3,4 m pikkusi esemeid (L2 Van) või 3,0 m pikkusi esemeid (L2 Van)
- Ruumi on kuni nelja 8 x 4 tahvli jaoks (L2 Van)
- Kõnniteepoolne koorma liuguks (Van)
- Kahepoolsed laadimise liuguksed (valikvarustuses mudelil Van, standardvarustuses mudelil Commercial Kombil)
- Üks kaasreisija eeniste (standardvarustuses mudelil Van ja mudelil Commercial Kombi)
- Kaks esimese rea istet ja kolm teise rea istet (Commercial Kombi L1)
- Kaks esimese rea istet, kolm teise rea istet ja kaks kolmanda rea istet (Commercial Kombi L2)

Kaup või reisijad? Te ei pea valima

Istmete paigutuse konfiguratsioonide valik kaubaruumi ja reisijate paigutamise vahel on kahele kuni seitsmele inimesele paindlik.

3,0 m / 3,4 m

Koorma pikkus läbiva vaheseinaga

Vedage kuni 3,0 m esemeid mudeliga L1 Van leidliku läbiva vaheseinaga. L2 mudelid saavad hoida kuni 3,4 m pikkusi esemeid. (Kontrollige kättesaadavust.)

250 000 ukse sulgemist

Avasime ja sulgesime uksi, kapotti ja tagaluuki rohkem kui 250 000 korda reaalsetes oludes, et tagada nende tõrgeteta töö.

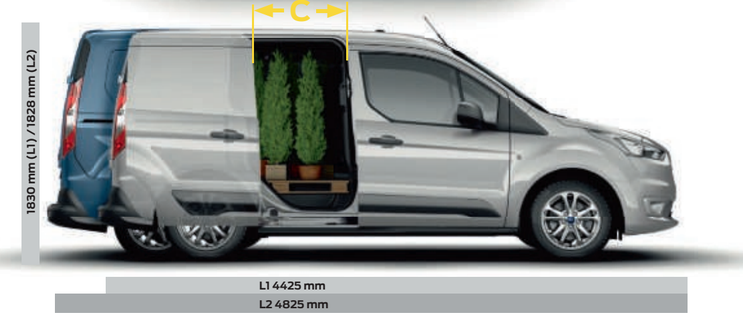
Commercial Kombi tagaistmed

Tagaistmete klappimine muudab Transit Connect Kombi paindlikumaks. (näidatud mudel L2)

Lihtne juurdepääs kaubaruumile

Juurdepääs paindlikule kaubaruumile on lihtne tänu laialt avanevatele ustele (klaasitud tagaluuk mudelil Van) ja madalale laadimiskõrgusele.

A: 1249 mm
B: 1269 mm
C: 433 mm (L1) / 660 mm (L2)



Mudeli Van kaubaruum ja kandevõime

2,9 m³

Van Lühike teljevahe (L1)

Max kogukandevõime kuni 903 kg
Sõiduki täismass 2090 kg kuni 2405 kg

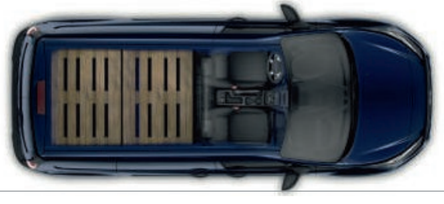
Euroaluseid x1
2 istet

3,6 m³

Van Pikk teljevahe (L2)

Max kogukandevõime kuni 861 kg
Sõiduki täismass 2170 kg kuni 2405 kg

Euroaluseid x2
2 istet



2,4 m x 1,2 m vahesein

Mudelid L2 Van võivad kanda kuni neli 2,4 m x 1,2 m lehte vastu spetsiaalse kujundusega terasest vaheseina.
(standardvarustuses mudelil Van)

Paindlik kaassõitja iste

Keskmise istme saab maha klappida, sellel on tõstmispadi ja istmealune hoiupaik. Välimiste istmete alused saab paigutada nagu kinos, mis võimaldab vedada kõrgeid esemeid.
(Valikvarustuses)

Liigutatav võrgust vahesein

Täielik võrgust vahesein eraldab kaubaruumi ja salongi ning pakub konfiguratsioonide valikut teie vajaduste kohaselt.
(standardvarustuses mudelil Commercial Kombi)

Mudeli Commercial Kombi kaubaruum ja kandevõime

1,3 m³

Commercial Kombi Lühike teljevahe (L1)

Max kogukandevõime kuni 810 kg
Sõiduki täismass 2320 kg kuni 2460 kg

Euroaluseid x1
5 istet

1,5 m³

Commercial Kombi Pikk teljevahe (L2)

Max kogukandevõime kuni 741 kg
Sõiduki täismass 2365 kg kuni 2405 kg

Euroaluseid x1
5 istet

0,3 m³

Commercial Kombi Pikk teljevahe (L2)

Max kogukandevõime kuni 708 kg
Sõiduki täismass 2405 kg kuni 2480 kg

7 istet

Euroalus 1200 mm x 800 mm

Valige mootor, mis on teie jaoks õige

Bensiin või diisel? Tegime mõlemad valikud võrdväärselt ahvatlevaks.

Uuel Transit Connectil on julge disain ja kütusesäästlikud mootorid, nagu täiesti uus 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor ja 1,0-liitrine Ford EcoBoosti bensiinimootor koos silindri deaktiveerimisega. Ühendades võimsuse, vastupidavuse ja efektiivsuse, on see ideaalne partner teie ettevõttele. Lisaks vastavad mõlemad versioonid uusima heitkoguste eeskirja Euro Stage 6.2 nõuetele, paisates CO_2 heitkogust ainult 124 g/km[1].

Klientidele, kes vajavad bensiiniversiooni, pakub Transit Connect mitmekordse auhinnavõitja 1,0-liitrise Ford EcoBoosti mootori täiustatud versiooni, mis sisaldab silindripea, kütuse sissepritse ja heitkoguste kontrollsüsteemide suuri muudatusi, tagades veelgi parema kütusesäästlikkuse. Sinna kuulub silindri desaktiveerimissüsteem, mis võimaldab mootoril töötada väiksel koormusel kahe silindriga, et vähendada pumpamiskadusid ja parandada ökonoomsust.

1,0-liitrine Ford EcoBoosti bensiinimootor

Meie auhinnatud Fordi EcoBoosti mootorid pakuvad oma turbolaaduri, bensiini otsesissepritse ja muutuva klapiajastusega samasugust sooritusvõimet nagu suuremad mootorid, kuid märgatavalt väiksema kütusekulu ja väiksema heitkogusega.

1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor

Uus Transit Connect on saadaval erinevate täiustatud ja suure suutlikkusega Ford EcoBlue diiselmootoritega. Kõik versioonid ühendavad suure veojõu raskete koormate vedamiseks väikeste kasutuskuludega.

Jõuallikas

FORD EcoBoost
INTERNATIONAL engine of the year awards 2017
Presented by engine technology international magazine

Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Rahvusvahelise aasta mootori tiitli võitja kuus aastat järjest.

[1]*Arvutatud sõidutsükli testitulemused 75 hj Ford EcoBlue diiselmootoriga Transit Connect L2 Ambiente jaoks.*

170 Nm
100 hj
146g/km*

Efektiivne

1,0-liitrine Ford EcoBoosti bensiinimootor

Meie uusim mitmekordne auhinnavõitja bensiinimootor pakub muljetavaldavat segu efektiivsusest ja suutlikkusest. Kompaktne, kerge ja rafineeritud mudel sobib suurepäraselt lühemateks sõitudeks ning linnas sõitmiseks.

240 Nm
100 hj
134g/km*

tasakaalustatud

1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor

Uut diiselmootorit Ford EcoBlue 100 hj (74 kW) iseloomustab suurepäraselt tasakaalustatud jõudlus. Sellist paindlikku võimsust on vaja pikka maad sõites koos väheste heitkoguste ja suurepärase kütusekuluga.

270 Nm
120 hj
142g/km*

Jõuline

1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor

Uus Ford EcoBlue 120 hj (88 kW) diiselmootor arendab pöördemomenti 270 Nm. See muudab selle ideaalseks valikuks raskete koormate vedamisel ja pukseerimisel, olles samal ajal väga kütusesäästlik 5,4 l / 100 km* (kombineeritud).

**Sõidutsükli arvutatud katsetulemused.*

Suurem jõudlus, vähem heitkoguseid

Uue Transit Connecti Ford EcoBlue diiselmootorid vastavad rangetele Euro Stage 6.2 heitmestandardi nõuetele. Selektiivse katalüütilise redutseerimise (SCR) süsteem kasutab AdBlue®-d, uurea- ja veepõhist vedelikku heitgaaside NOx heitkoguse muutmiseks lämmastikuks ja veeks, kusjuures diiselmootori tahkete osakeste filter on ette nähtud kinni püüdma 99% tahketest osakestest sõiduki heitgaasides.

Omamiskulud

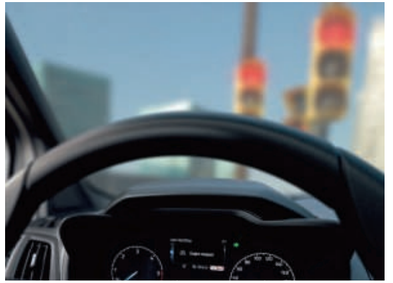
Eeskujulik jõudlus, mis on üllatavalt säästlik.

Kvaliteet ja vastupidavus on ehitatud uude Transit Connecti igal sammul. Pärast mitmeid kasutusaastaid on selle roolis istuda ja sõita sama hea nagu päeval, mil te selle saite.

Kulude säästmise võtmetehnoloogiad*

- Valik auhinnatud Ford EcoBoosti bensiinimootori või Ford EcoBlue diiselmootori vahel erandliku kütusesäästlikkuse ja väikeste CO_2 heitkoguste saavutamiseks
- Automaatne Start-Stopi süsteem (standardvarustuses)
- Käiguvahetuse näidik (standardvarustuses)
- Kiirusepiiraja (valikvarustus)
- Kiirenduse juhtsüsteem (ei pakuta)
- 12-aastane läbistamisvastane garantii tagab kindlustunde kerepaneelide sisekülgedest alguse saava läbiroostetamise korral.

** Mõnesid näidatud tehnoloogiaid pakutakse ainult valitud mudelitele. Lisaandmeid vt spetsifikatsiooni jaotisest.*



Automaatne Start-Stopi süsteem

Kui peatute valgusfoori taga või kui teie sõiduk ootab järjekorras, suudab see süsteem mootori automaatselt välja lülitada (jätkates võimsuse edastamist olulistele tarbijatele, nagu esituled, kliimaseade, raadio ja Ford SYNC-süsteem). Kui olete valmis liikuma hakkama, vajutage sidurit ja valige esimene käik nagu tavaliselt või vajutage gaasipedaali automaatkäigukasti korral ning süsteem käivitub uuesti. Automaatne Start-Stopi süsteem on eriti efektiivne linnatänavatel, kus see saab aidata vähendada kütusekulu ja heitmeid. (Standardvarustuses)

Kiirenduse juhtsüsteem

Manuaalkäigukastiga diiselmootorite unikaalne kalibreerimine, mis on välja töötatud kiirendust piirama ja kütusekulu vähendama, kui sõiduk on kergelt koormatud. (Ei ole saadaval)

Pildil näidatud mudel on Ford Transit Connect Trend L2 Commercial Kombi kere metallikvärviga Chrome Blue (valikvarustuses) koos 16-tolliste 5 topeltkodaraga valuvelgedega (valikvarustuses).

Korgita tankimissüsteem Ford Easy Fuel

Peale selle pole enam vaja määrdunud kütusepaagikorki puudutada. Fordi korgita tankimissüsteem Easy Fuel hoolitseb selle eest, et keegi ei saaks paaki kogemata vale kütusega täita. (Standardvarustuses)

AdBlue® paak

Uue Transit Connecti Ford EcoBlue diiselmootorid on varustatud selektiivse katalüütilise redutseerimise süsteemiga heitgaasi heitkoguste vähendamiseks, pihustades diislikütuse heitgaasivedelikku (AdBlue®) väljalaskesüsteemi. Ford EcoBlue diiselmudelitel on täiendav 17-liitrine AdBlue® paak, mille esiosale on paigaldatud hoiatustuli, mis näitab vajadust paaki täita. (Standardvarustuses Ford EcoBlue diiselmudelitel)

Juhiabi tehnoloogiad

Väla töötatud teie töökoormuse vähendamiseks maanteel.

Uus Transit Connect saab aidata erinevates sõiduolukordades, kombineerides ettepoole suunatud kaamera ja radartehnoloogia andmeid. Alates nutikast kiiruspiirikust, mis aitab teil kiiruspiirangut mitte ületada, kuni juhi virgutussüsteemini, mis hoiatab teid, kui on aeg puhata – Transit Connect on alati valmis teile kätt ulatama. (Valikvarustuses)

Juhi virgutussüsteem[Ø2)]

See süsteem hoiatab teid juhul, kui tuvastab teie sõiduvõtetes märke tähelepanu hajumisest. Esmalt süttib näidikuplokis hoiatustuli, kui aga teie tähelepanuvõime edasi hajub, järgneb sellele ka hoiatussignaal. (Valikvarustuses, saadaval koos sõidurajal püsimise abisüsteemiga.)

Kiirushoidik koos reguleeritava kiiruspiirikuga[2)]

Seadke soovitud kiirus ja süsteem hoiab kiirust seni, kuni see lülitatakse roolinupuga välja või vajutatakse siduri- või piduripedaali. **Reguleeritav kiiruspiirik**[2)] on eriti kasulik linnades ja asulates. See võimaldab teil valida maksimaalse kiiruse ja sõiduk jääb seejärel selle piiresse, mis võimaldab rohkem maanteele keskenduda. Kui soovite liikuda kiiremini, vajutage tugevasti gaasipedaalile. (Valikvarustuses)

Vahekauguse näit

Näidikuploki kuva näitab pidevalt vahekaugust eessõitva sõidukiga. Süsteemis illumineeritakse ikoonide süsteem sõltuvalt valitud lähedusseadetest. Kui jõuate eessõitvale sõidukile liiga lähedale, võib vahekauguse häire teid punase sümboliga hoiatada. (Valikvarustuses, pakutakse koos kohanduva püsikiirushoidikuga)

Nutikas kiiruspiirik[Ø2)] **koos liiklusmärkide tuvastamisega**[Ø]

Tuvastab ettepoole vaatava kaameraga kiiruse piirangud, sh muutuvad piirangud ja möödasõitu keelavad märgid, näidates neid näidikute kuval. Nutikas kiiruspiirik kasutab teavet, et aidata teil mitte ületada kehtivat kiiruspiirangut.[1)]. (Valikvarustuses)

[Ø]Kasutab andureid.

[1)]Kiiruspiirang võib olla erinev, olenedes teest ja sõiduki suurusest. Juht vastutab alati kiiruspiirangute järgimise eest.

[2)]Juhiabifunktsioon.

Lihtsaks muudetud parkimine

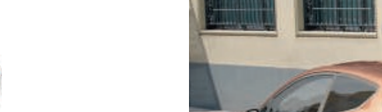
Kui teil on vaja paralleelselt parkida või tagurdada ristisuunalisele kohale, usaldage Active Park Assisti abi. Vajutage lihtsalt nupule ja selle uuendusliku süsteemi andurid otsivad sõidu ajal teile sobiva parkimiskoha. Seejärel juhib süsteem auto automaatselt parkimiskohale. Teil on vaja vaid gaasipedaali vajutada, pidurdada ja käike kasutada, järgides ekraanile kuvatud ja hääljuhiseid. See võib teid aidata paralleelsetest parkimiskohtadest isegi välja manööverdada. (Valikvarustuses)

Nutikas parkimine

Parkimisabi aitab teil leida parkimiskoha

Parkige. Sõitke välja.

Aktiivne parkimisabi pargib Transit Connecti teie asemel. Süsteem suudab leida sobiva parkimiskoha ja juhtida teid automaatselt paralleelsele või ristisuunalisele parkimiskohale. See võib teid paralleelsetest parkimiskohtadest ka välja manööverdada. Teie ei pea tegema muud, kui vajutama gaasi- või piduripedaalile ja vahetama käike. (Valikvarustuses)



Laske Ford Transitil ennast ise parkida

Aktiveerituna suudab parkimisabi Active Park Assist aidata teil leida sobiva parkimiskoha ja juhib teid vajadust mööda automaatselt sisse ning välja. (Valikvarustuses)

Parkimiskauguse andurid, ees ja taga[2)]

Ei ole vaja mööduda raskesti ligipääsetavatest parkimiskohtadest. Hoiatussignaal aitab hinnata sõiduki ja takistuse vahelist kaugust ees ja taga ning hõlpsamini parkida ja manööverdada. (Valikvarustuses)

[2)] *Juhiabifunktsioon.*

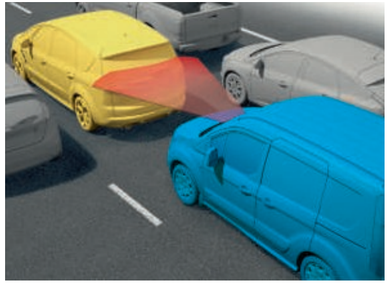
Ennetab

Kokkupõrke ennetussüsteem[Ø2)] koos aktiivse pidurdamise, jalakäijate tuvastamise, vahekauguse näidiku ja vahekauguse häirega.

Uus Transit Connect vaatab ringi teie ja teiste eest.

Kokkupõrke ennetussüsteem tuvastab eesoleval teel sõidukeid ja jalakäijaid või tee ületajaid sõiduki ees ning hoiatab teid nende olemasolul.

Kui jalakäija astub kõnniteelt maha või kui sõiduk või jalgrattur aeglustab ja peatub, on süsteem loodud arvutama, kas teie tegevusest piisab õigeaegseks aeglustamiseks ja õnnetuse vältimiseks. Kui te ei reageeri, rakendab süsteem automaatselt pidureid. See tehnoloogia on välja töötatud õnnetuste raskust vähendama või neid üldse vältima ja töötab kiirustel vahemikus 5–120 km/h. (Valikvarustuses)



Aktiivne pidurdamine[Ø]

Kasutab eesoleva tee jälgimiseks andureid. Kui süsteem tuvastab võimaliku kokkupõrke kiirustel kuni 80 km/h, saadab see teile näidikuteplokki hoiatava teate. Kui te ei reageeri, võib süsteem automaatselt pidureid rakendada, et aidata vältida laupkokkupõrget või leevendada laupkokkupõrke raskust. (Valikvarustuses)

Sõidurajal püsimise süsteem (sõidurajalt lahkumise hoiatus ja sõidurajal püsimise abi)[Ø2)]

Sõidurajal püsimise süsteem kasutab ettepoole vaatavat kaamerat, et tuvastada tahtmatu sõidurajalt väljumine. Sõidurajal püsimise abisüsteem võib aidata keerata rooli, et saaksite tagasi õigele rajale naasta. Seejärel hoiatab sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem teid rooli vibreerimise ja visuaalse alarmi kuvamisega, kui te ei reageeri piisavalt kiiresti või ei reageeri üldse. Tehnoloogia on loodud mitmerajaliste teede jaoks, nagu kiirteed, ja lülitub automaatselt välja kiirusel alla 65 km/h või selle saab käsitsi välja lülitada. (Valikvarustuses)

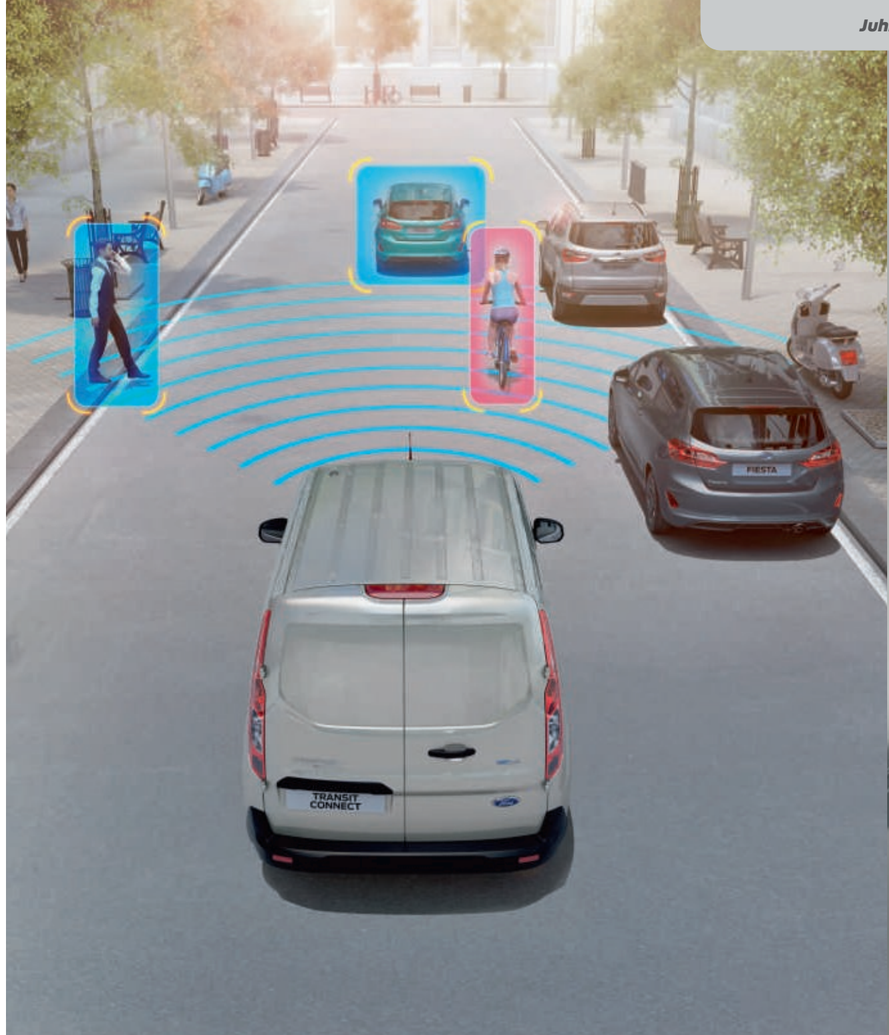
Fordi pimeala teavitussüsteem[Ø††]

Kui teine sõiduk – sõiduauto, kaubik või veoauto – siseneb pimealasse, annab süsteem juhi ja kõrvalistuja uksepeeglisse ehitatud ohutulega sellest märku. (Ei ole saadaval)

Kokkupõrke ennetussüsteem††2) koos jalakäija tuvastamisega

Süsteem jälgib teie kaugust teistest sõidukitest ja jalakäijatest ning suudab teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest. (Valikvarustuses)

[Ø]Kasutab andureid.
[1)]Turvafunktsioon. [2)]Juhiabifunktsioon.
[††]Loodud töötamiseks kiirustel üle 10 km/h.



Külgtuule stabiliseerimissüsteem[Ø1)]

Aitab juhil püsida oma sõidureas tugeva ja puhangulise tuule korral. Selleks kasutatakse ESC-süsteemi, mis tunnetab külgtuule mõju sõidukile. (Valikvarustuses)

Olge kindel

Ööpäevaringne kaitse meelerahu tagamiseks.

1. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)[2)1)]

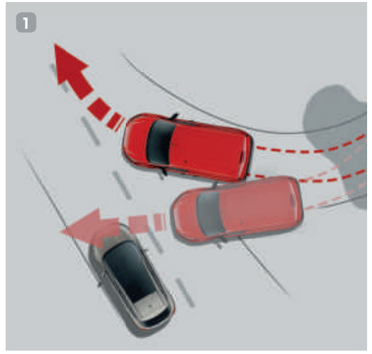
ESC[1)] Välja töötatud sõiduki üle kontrolli tagamiseks äärmuslikes sõiduoludes. Süsteem tuvastab kõrvalekaldumise teie valitud trajektoorilt ja aitab teil sõiduki õige liikumistee taastada, reguleerides automaatselt pidurdamist ning mootori võimsust. (Standardvarustuses)

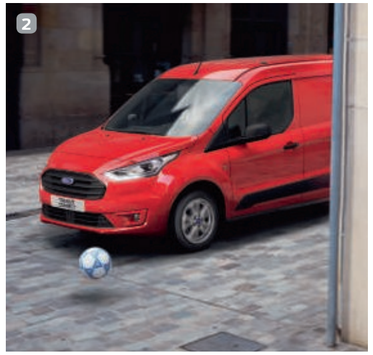
2. Hädapidurdusabi süsteem[2)1)]

Loodud tuvastama hädapidurdamise olukorda ja suurendama pidurisüsteemi rõhku, et pakkuda vajaduse korral lisapidurdusjõudu. (Standardvarustuses)

3. Sõitja turvalisus

Juhi ja kaassõitja[s] eesmised turvapadjad koos istmete külge kinnitatud küljega ning külgmiste turvakardinatega[1)]. (Valikvarustuses mudelil Van, standardvarustuses mudelil Commercial Kombi)





Järelhaagise stabiliseerimisabi[2)1)]

Kui see tuvastab, et haagis ei ole stabiilne, on süsteem välja töötatud vähendama mootori veomomenti ja rakendama vastava ratta (või rataste) pidureid kontrolli säilitamise abistamiseks. (Valikvarustuses, saadaval koos fikseeritud/eemaldatava haagise veokonksuga)

[2)]Kasutab andureid.

[1)]Turvafunktsioon.

[s]Märkus. Seljaga sõidusuunas olevat turvaistet ei tohi kunagi paigaldada kõrvalistuja istmele, kui Fordi sõiduk on varustatud kõrvalistuja toimiva turvapadjaga.

Funktsioonid, mis teevad teie elu lihtsamaks

1. 230 V pistikupesa

Juhi ja kaasreisijate istmete vahel paiknev käepärane 150-vatine 230 V pistikupesa sobib tööriistade, sülearvutite või teiste elektriliste seadmete laadimiseks lisaadaptereid kasutamata. (Valikvarustuses)

2. Automaatkäigukast

100 hj ja 120 hj Ford EcoBlue diiselmootorid on saadaval uue 8-käigulise automaatkäigukastiga, muutes Transit Connectiga sõitmise veelgi lihtsamaks ja lõõgastavamaks. (Valikvarustuses, ainult diiselmootori mudel 1,5-liitrit 120 hj)

3. HID ksenoonesituled

Transit Connecti uutel ksenoonesituledel on võrreldes halogeenpirnidega suurepärane valgustuskvaliteet, kasutades seejuures vähem energiat. Staatilised kurvituled, mis on paigaldatud mõlemasse esilaternasse, valgustavad kurve. Alati, kui seda nõuab välisvalgustus, lülituvad sisse automaatsed esituled, et aidata eesolevat teed paremini valgustada. (Ei pakuta mudelile Ambiente, valikvarustuses mudelil Trend)

Ambiente

Standardne välisvarustus

- 16-tollised terasveljed
- Ühevärviline lai küljeliist
- Ühevärviline eesmine ja tagumine kaitseraud
- Ühevärviline esivõre
- Kõnniteepoolne laadimisuks
- Korgita tankimissüsteem Ford Easy Fuel
- Elektrilised ukselukud

Standardne salongivarustus

- Elektriliselt töötavad esiaknad ühe sulgemisega juhi poolel.
- Kallutatav ja reguleeritava kaugusega roolisammas
- Reisikompuuter
- Istmepakett 1. Üks kaasreisija iste, käsitsi kahes suunas reguleeritav juhiiste, käsitsi kahes suunas reguleeritav kaasreisija iste, juhi turvavöö andur
- 12-voldine AUX lisatoitepesa
- Laeriiul
- Pakiruumi valgustus
- Põranda kummist kate (esimene ja teine rida)
- Klaasimata vahesein koos kaubaruumi läbiva luugiga

Keretüübid

- Van

Mootorid

- 1,0-liitrine Ford EcoBoosti bensiinimootor, 100 hj, manuaal
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 75 hj, manuaal
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 100 hj, manuaal
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 12 hj, manuaal või automaat

Näidatud mudel on Ford Transit Connect Ambiente kere metallikvärviga Magnetic (valikvarustuses).

Trend

Välisvarustuse põhielemendid lisaks Ambientele

- 16" terasest maanteeveljed
- Kerevärvi eesmine kaitseraud
- Eesmised udutuled
- Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid
- Quickcleari esiklaasi ja pihustite soojendus

Välisvarustuse põhielemendid lisaks Ambientele

- ICE pakett 1: audiosüsteem, USB-ühilduvus, Bluetooth®, neli kõlarit, helinupud roolil ja analoognäidik
- Eesmine salongituli koos kahe kohtvalgustiga
- Käsijuhitav elektriline kliimaseade

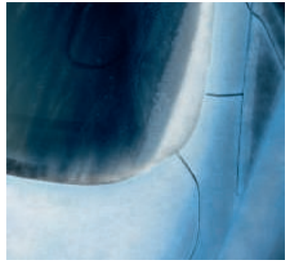
Keretüübid

- Van
- Commercial Kombi

Mootorid

- 1,0-liitrine Ford EcoBoosti bensiinimootor, 100 hj, manuaal (ainult Van)
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 100 hj, manuaal
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 120 hj, manuaal
- 1,5-liitrine Ford EcoBlue diiselmootor, 120 hj, automaat (ainult Van)

Eesmised udutuled
(Standardvarustuses)



Soojendusega esiklaas Quickclear
(Standardvarustuses)

Näidatud mudel on Ford Transit Connect Trendi kere metallikvärviga Kapoor Red (valikvarustuses).

Märkus. *Bluetooth®-i kaubamärk ja logod kuuluvad Bluetooth SIG Inc.-ile ning neid märke kasutavad Ford Motor Company Limited ja selle sidusettevõtted litsentsi alusel. Muud kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende omanikele.*

Värvivalik ja siseviimistlus

Valige kerevärv ja siseviimistlus, mis sobivad teie ettevõttele kõige paremini.

Trend
Sisu: Capitol in Ebony
Istmepolster: City in Ebony

12-aastane läbiroostetamisvastane garantii.
Transit Connect võlgneb oma vastupidava välispinna eest tänu põhjalikule mitmeetapilisele värvimisprotsessile. Vahaga töödeldud terasest kereosad ja ülimalt vastupidav kattekiht tagavad Transit Connecti hea väljanägemise veel paljudeks aastateks.

Frozen White
Kere tavavärv

Blazer Blue
Kere tavavärv

Race Red
Kere tavavärv

Kapoor Red
Kere metallikvärv*

Shadow Black
Kere metallikvärv*

Moondust Silver
Kere metallikvärv*

Chrome Blue
Kere metallikvärv*

Diffused Silver
Kere metallikvärv*

Guard
Kere metallikvärv*

Magnetic
Kere metallikvärv*

Märkus. *Kasutatud pildid näitavad vaid kerevärve ega pruugi täpselt vastata kirjeldatud sõidukitele. Trükitehniliste piirangute tõttu võivad tegelikud värvid selles trükises toodud siseviimistluse ja autokere värvidest veidi erineda.*
**Kere metallikvärv kuulub valikvarustusse ja on saadaval lisatasu eest.*

Lisage isikupära

Valuveljed

16-tollised viie topeltkodaraga valuveljed, värvitud värviga Sparkle Silver (valikvarustuses mudelil Trend) koos lukustusmutritega (standardvarustuses).

Q-Top®+ (Q-Tech) katusekonstruktsioon

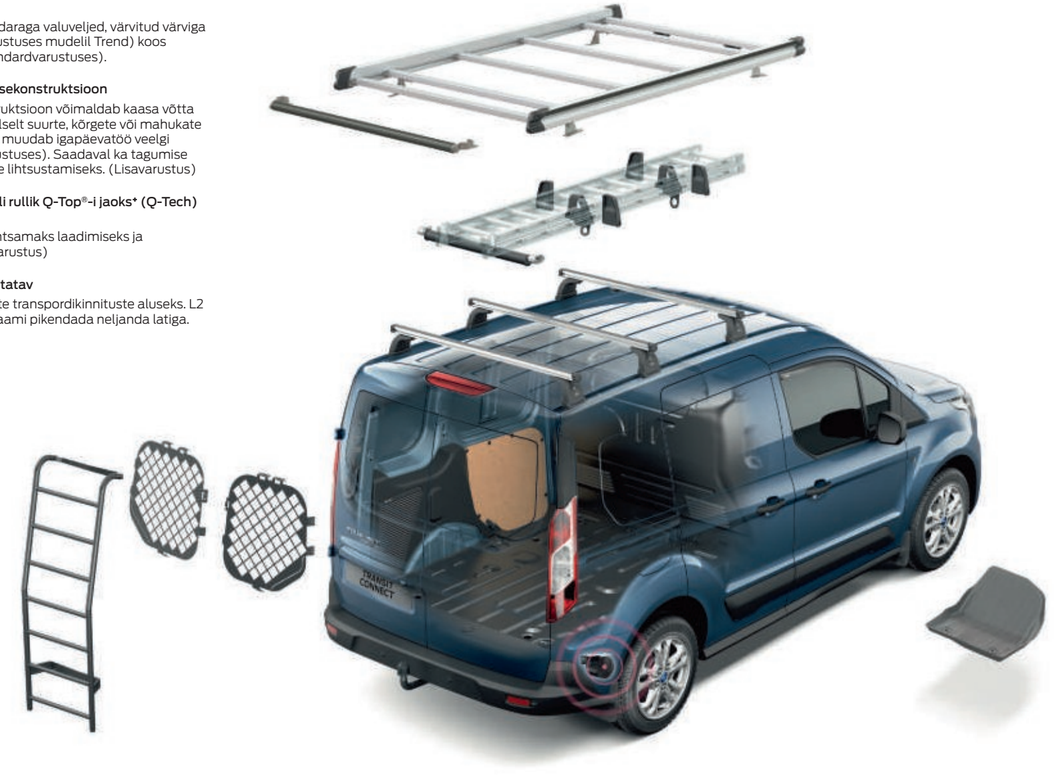
Kerge alumiiniumkonstruktsioon võimaldab kaasa võtta lisakaupa*. Sobib ideaalselt suurte, kõrgete või mahukate esemete vedamiseks ja muudab igapäevatöö veelgi paindlikumaks (lisavarustuses). Saadaval ka tagumise redelirullikuga laadimise lihtsustamiseks. (Lisavarustus)

Q-Top®+ (Q-Tech) redeli rullik Q-Top®-i jaoks+ (Q-Tech) katusekonstruktsioon

Tagumise redeli rullik lihtsamaks laadimiseks ja tühjendamiseks. (Lisavarustus)

Põhikatuseraam, lukustatav

Katuseraam on erinevate transpordikinnituste aluseks. L2 mudelitel saab katuseraami pikendada neljanda latiga. (Lisavarustus)



Thule®+ Professionaalsed katusekinnitused

Pakub maksimaalset paindlikkust moodulitega, nagu (liug) redeli hoidik, koorma fiksaator, rullik, silmuspolt, põrkratas, mis sobivad igasuguseks transpordiks. (Lisavarustus)

Tagaakna kaitsevõre

Võre on lisaturvalisuse tagamiseks kinnitatud tagaakende siseküljele ja see ei piira nähtavust. (Valik- ja lisavarustus)

Tagaredel

Lihtsaks juurdepääsuks katusele. (Lisavarustus)

ClimAir®+ tuulesuunajad

Vähendavad tuuleturbulentsi ja müra, võimaldades nautida sõitu ka täielikult avatud esiakendega – isegi kerge vihmasaju ajal. (Lisavarustus)

Xvision (SCC)+ parkimisandurid

Kuuldav hoiatussignaal aitab parkimisel kaugust takistuseni hinnata. (Lisavarustus)

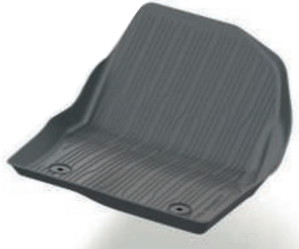
Bosch®+ tagurdamishoiatus

Töötab koos tagasikäiguga. Annab tagurdamisest jalakäijatele märku helisignaaliga. (Lisavarustus)

Märkus. *Tehnilist lisateavet sõiduki ümberehitajate kohta saate veebist. Jaotises Body and Equipment Mounting Manual (Kere ja varustuse paigaldusjuhend) veebilehel etis.ford.com valige >information >>vehicle conversions.*

+Varustus, millel on vastava toote tarnija garantii; täpsem teave tagakaanel.

Kui soovite tutvuda Fordi kaubamärki kandva tootevalikuga – alates rõivastest kuni elustiilitoodete ja mudelautodeni –, külastage veebilehte www.fordlifestylecollection.com.



Kõigiks ilmaoludeks sobivad porimatid

Kõigiks ilmaoludeks sobivad Transit Connecti nimeplaadiga porimatid on täpselt kohandatud ja kaitsevad pori ning niiskuse eest. Juhimatt on kinnitatud otse sõiduki põranda külge, et see püsiks korralikult paigal. (Lisavarustus)

Veokonks, fikseeritud või eemaldatav

Katsetatakse rangelt kõrgemate ohutusstandardite tagamiseks. Pukseerimisvõime on kuni 1100 kg*. (Valik- ja lisavarustus)

**Suurim lubatud pukseerimis- ja kandevõime sõltub mootorist ning sõiduki seeriast, vt sõiduki masside ja kandevõimete tabelit.*

Porikummid

Kumerad porikummid kaitsevad teie Transit Connecti keret kivitäkete ja pritsmete eest. Saadaval komplektidena nii ette kui ka taha. (Valik- ja lisavarustus)

Van

L1 2,9 m³

L2 3,6 m³

Transit Connect Kombi

L1 2,2 m³

L2 2,8 m³

L2 2,6 m³

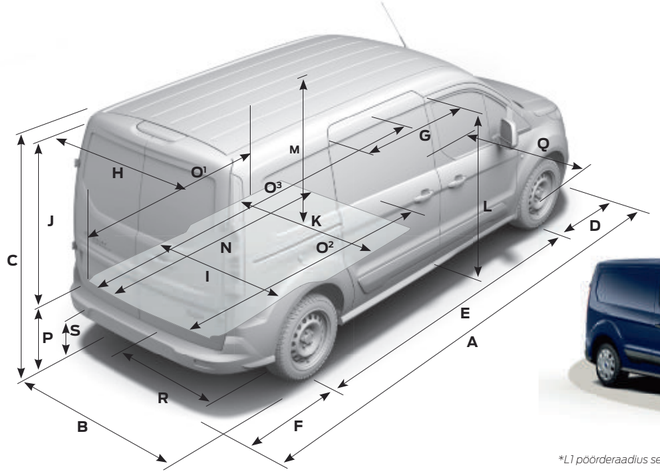
Sarja Connect mõõtmed

		Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi, 7 istekohta
A	Pikkus	4425	4825	4425	4825	4825
B	Kogulaius (kokkuklapitud peeglitega)	1967	1967	1967	1967	1967
B	Kogulaius (lahtiklapitud peeglitega)	2137	2137	2137	2137	2137
C	Kõrgus (koormata)	1830	1828	1819	1820	1820
D	Esiülend	885	885	885	885	885
E	Teljevahe	2662	3062	2662	3062	3062
F	Tagaülend	878	878	878	878	878
G	Külgmise ukse sisenemislaius	612	839	612	839	839
G	Külgmise ukse sisenemislaius (vaheseinaga kaubik)	433	660	–	–	–
H	Tagaukse ava laius vööjoonest madalamal	1248	1248	1193	1193	1193
I	Koormaruumi laius rattakaarte vahel	1249	1249	1193	1193	1193
J	Tagaluugi avamiskõrgus (sõiduki keskjoonel)	1202	1156	1150	1154	1154
K	Koormaruumi laius põrandal	1543	1496	1533	1496	1496
L	Külgukse ava kõrgus	1228	1228	1003	1141	1141
M	Koormaruumi põrand katuseni	1269	1269	1234	1228	1066
N	Koormaruumi pikkus (max, vaheseinani)	1786	2152	1394	2164	2164
O¹	Koormaruumi pikkus (vaheseinaga, koorem kuni vööjooneni)	1558	1958	1548	1947	1947
O²	Koormaruumi pikkus (kuni esiistme tagaküljeni, põrandal)	1831	2231	1828	2179	2179
O³	Koormaruumi pikkus (max, koorem läbi vaheseina)	3000	3400	–	–	–
P	Laadimiskõrgus (koormata)	599	599	616	597	597
Q	Rööbe ees	1568	1568	1568	1568	1568
R	Rööbe taga	1582	1582	1582	1582	1582
S	Kliirens (tühjalt)	148	149	144	144	144
Maht						
Koormaruumi maht vaheseina taga (VDA/SAE)		2,6/2,9 m3	3,2/3,6 m3	–	–	–
Koormaruumi maht vaheseinata (SAE)		3,0 m3	3,7 m3	–	–	–
Koormaruumi maht vaheseinata, esiistmed kokkuklapitud (SAE)		3,7 m3	4,4 m3	–	–	–
Koormaruumi maht (teine rida lahtiklapitud)		–	–	1,3 m3	1,5 m3	1,3 m3
Koormaruumi maht (teine rida kokkuklapitud)		–	–	2,2 m3	2,8 m3	2,6 m3
Koormaruumi maht (7 istet lahtiklapitud)		–	–	–	–	0,3 m3
Koormaruumi maht vaheseina taga (esimese rea istmed)		–	–	–	–	–
Koormaruumi maht vaheseina taga (teise rea istmed)		–	–	–	–	–

Märkus. *Commercial Kombi pakiruum on näidatud allaklapitud 2. rea istmete (L1) ja 3. rea istmetega (L2).*

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi, 7 istekohta
Pöörderaadius (m)					
Äärekivist äärekivini	11,0	12,2	11,0	12,2	12,2
Seinast seinani	11,7	12,5	11,7	12,5	12,5
Lisateave					
Sisemõõtmed – Ees					
Pearuum	1190	1190	1190	1190	1190
Suurim jalaruum	1027	1027	1074	1074	1074
Õlaruum	1464	1464	1464	1464	1464
Puusaruum	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = lühike teljevahe, **L2** = Pikk teljevahe. Kõik mõõtmed (mm) võivad erineda olenevalt tootmishälvetest ja kohalduvad minimaalse varustusega baasmudelitele, millele ei ole paigaldatud mingit lisavarustust. Illustratsioonidel on ainult selgitav tähendus. Mõõtmed võivad mudelist ja paigaldatud varustusest olenevalt varieeruda.



11,0 m
pöörderaadius*

**L1 pöörderaadius servast servani. 12,2 m L2 mudelid.*

Kasutage oma uue Fordi kõiki võimalusi

Soovime teil aidata oma uue Fordi kõiki võimalusi maksimaalselt ära kasutada. Selleks peate teadma, kui raske koorma vedamiseks on teie sõiduk ette nähtud, arvestades nii sõiduki kandevõimet kui ka kaubaruumi mahtu. Fordi tarbesõidukite müügiesindajalt saate asjatundlikke soovitusi spetsifikatsioonide kohta ning ta aitab teil leida kaubiku, mis vastab täpselt teie eelarvele ja ärivajadustele.

Ford Transit Connect on konstrueeritud vedama suuri koormaid.

Uue kaubiku valimine on tähtis tegevus, mille puhul tuleb arvestada paljude teguritega. Kui mõned aspektid, nt sobivaima mudeliversiooni valimine, peamise kasutusotstarbe väljaselgitamine ja pakiruumi suuruse määramine, on suhteliselt lihtsad, siis teised, näiteks vajaliku kandevõime arvutamine, on juba keerulisemad.

Kandevõime

Kandevõime arvutamiseks peate teadma kahte asja: sõiduki täismassi (GVM) ja tühimassi.

Sõiduki täismass (GVM)

GVM on sõiduki suurim lubatud mass koos koormaga, mis sisaldab sõiduki enda, paigaldatud varustuse, juhi ja meeskonna massi (autotööstuses aluseks võetud standardkaalu kohaselt 75 kg inimese kohta), samuti vedelike ja 90% täis kütusepaagi massi (1 liiter diislikütust kaalub umbes 0,85 kg) ning igasuguse sõidukile hiljem paigaldatud lisavarustuse ja koorma massi.

Tühimass

Tühimass on standardse põhivarustusega põhiseeria sõiduki mass koos kõikide vedelikega 90% täis kütusepaagiga, kuid ilma juhi, meeskonna ja koorma massita. Kui kavatsete sõiduki laadida maksimaalse kandevõime lähedale, on enne kandevõime arvutamist soovitatav lisada tühimassile marginaalne viga 5%, et vähendada ülekoormuse ohtu.

Kandevõime on kahe massi vahe.

Sõiduki täismass miinus **tühimass = kandevõime**

Niisiis, et oskaksite valida oma vajadustele kõige paremini vastava sõiduki, selgitame alljärgnevalt täpsemalt neid tegureid, mis võivad mõjutada sõiduki kandevõimet. Need sisaldavad näiteks järgmist.

Juht ja meeskond

Juhi ja meeskonna kaalu arvutamisel lähtume tööstusharus kehtivast standardkaalust – 75 kg inimese. Pidage meeles, et tühimass ei hõlma juhi ega meeskonna kaalu. See tähendab, et juhi ja/või meeskonna sisenemisel sõidukisse väheneb selle kandevõime nende kaalu võrra.

Tehases paigaldatud valikvarustus

Suur osa tehases paigaldatud valikvarustusest mõjutab sõiduki kandevõimet. Näiteks kliimaseade võib lisada sõiduki massile ligikaudu 13 kg, vähendades selle võrra sõiduki kandevõimet.

Seeriad

Selles brošüüris toodud tühimassid kehtivad põhiseeria mudelite standardspetsifikatsioonide kohta, kui ei ole teisiti öeldud. Trendi seeria mudelite tühimass on üldjuhul põhiseeria omast suurem, sest neile on paigaldatud rohkem lisavarustust.

Tootmishälbed

Tootmisprotsessi käigus esineb alati teatud kõikumisi ning see tähendab, et tõenäoliselt ei ole kahe ühesuguse sõiduki mass kunagi täpselt sama. Tuleb meeles pidada, et tegelik mass sõltub alati kõrvalekalletest tootmises, mille tulemusel võib tegelik kandevõime erineda siintoodud tabelis olevatest andmetest. NB! Sõidukijuht on kohustatud tagama, et sõiduk vastaks seadusega kehtestatud nõuetele teel sõitmiseks.

Lisavarustus ja hiljem tehtud muudatused

Väga tähtis on hoolikalt läbi mõelda, mida te oma sõidukiga pärast selle kättesaamist teha soovite. Kõik sõidukile hiljem paigaldatud lisavarustus ja hilisemad muudatused võivad sõiduki kandevõimele halvasti mõjuda. Lisateabe ja kasulike nõuannete saamiseks pöörduge Fordi tarbesõidukite edasimüüja poole.

Kui kandevõime on teie ettevõtte jaoks eriti tähtis või kui plaanite vedada koormaid, mille mass on ligilähedane või võrdne sõiduki maksimaalse kandevõimega, konsulteerige Fordi tarbesõidukite edasimüüjaga. Tuginedes oma kogemustele ja teadmistele, oskavad nad teile nõu anda, milliste tehniliste näitajate ja varustusega peaks sõiduk olema, et see vastaks täpselt just teie ettevõtte vajadustele.

Sobitage kaubik oma tööga.

Fordi tarbesõidukid on saadaval laia valiku standard- ja valikvarustusega. Teie Fordi tarbesõidukite edasimüüja aitab teil valida sobiva konfiguratsiooniga sõiduki teie konkreetsete ärivajaduste jaoks, sh tehnilist varustust, mis hõlbustab erivarustuse paigaldamist, või sõiduki konfiguratsiooni muutmist hiljem.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2017

Presented by engine technology international magazine

Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

Massid ja kandevõimed

*Kombineeritud kütusekulu ja CO_2 heitkogus L1 kaubiku (N1) jaoks 1,5-liitrise Ford EcoBlue 100 hj mootoriga.

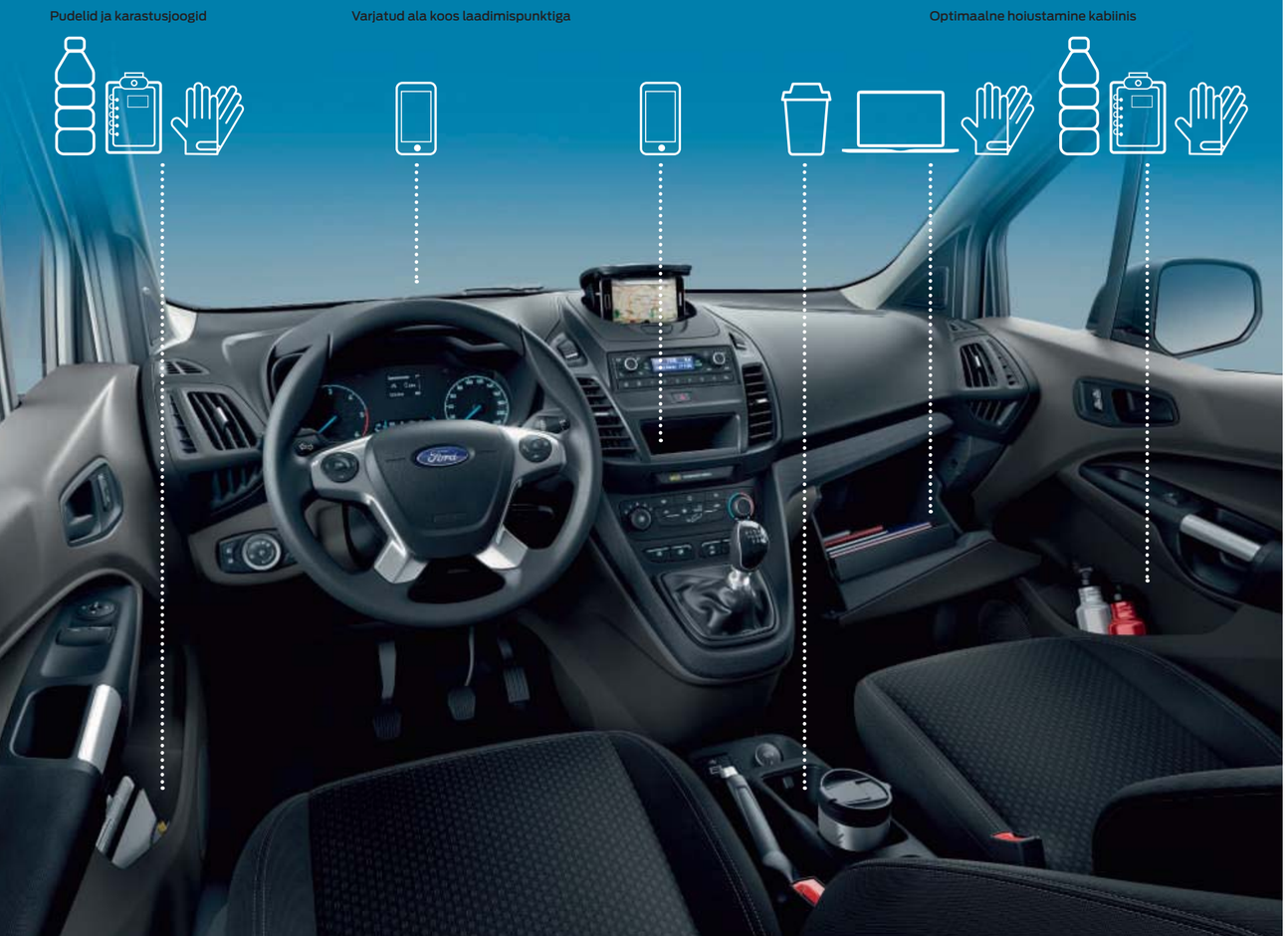
Kütusekulu, l/100 km[NN]

	Kütus	Käigukast	Kandevõime (kg)[1]	Registrimass (kg)	Tühimass – v.a juht (kg)*	Esitelje tühimass (kg)	Tagatelje tühimass (kg)	Ülekandesuhe[M]	Suurim autorongi registrimass (kg) spetsifitseeritud ülekandesuhte puhul	Haagise number (kg) bipiduritega (piduriteta)	CO_2 sisaldus heitgaasides	Linnas	Maanteel	Kombineeritud tsükli puhul
200 L1 Transit Connect														
1,0-liitrine Ford EcoBoost 100 hj (74 kW)	Bensiin	6-käiguline manuaal	689	2090	1545	874	671	4,56	2900	810 (735)	146	6,9-7,0-7,1	5,9	6,4
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (74 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	670	2160	1635	948	687	3,52	2980	820 (750)	123-134	5,0-5,6	4,5-4,8	4,7-5,1
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	8-käiguline automaatkäigukast	683	2180	1651	975	676	3,80	3260	1080 (750)	135-142	5,2-5,7	5,0-5,3	5,1-5,4
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	684	2155	1615	933	683	3,68	3170	1015 (750)	130-135	5,2-5,7	4,6-4,9	5,0-5,2
220 L1 Transit Connect High Payload														
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (74 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	892	2375	1627	945	682	3,52	2980	605 (750)	123	5,0-5,1	4,4	4,7
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	8-käiguline automaatkäigukast	903	2405	1655	976	679	3,80	3260	855 (750)	125	4,8	4,2	4,5
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	892	2370	1622	935	687	3,68	3170	800 (750)	132	5,2	4,8	5,0
220 L1 Transit Connect Commercial Kombi														
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (88 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	746	2325	1699	923	776	3,52	3050	725 (750)	123-134	5,0-5,6	4,5-4,8	4,7-5,1
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	740	2320	1688	923	765	3,68	3240	920 (750)	130-135	5,2-5,7	4,6-4,9	5,0-5,2
210 L2 Transit Connect														
1,0-liitrine Ford EcoBoost 100 hj (74 kW)	Bensiin	6-käiguline manuaal	707	2170	1607	918	689	4,56	2900	735 (750)	146	7,1	5,9	6,4
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 75 hj (55 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	712	2260	1697	994	704	3,68	2880	620 (750)	124-131	5,0-5,5	4,6-4,7	4,7-5,0
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (74 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	717	2255	1687	989	698	3,68	2980	725 (750)	123-134	5,0-5,6	4,5-4,8	4,7-5,1
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diislikütus	6-käiguline manuaal	716	2255	1688	982	706	3,68	3170	915 (750)	130-135	5,3-5,7	4,6-4,9	5,0-5,2

L1 = lühike teljevahe, **L2** = Pikk teljevahe. **Märkus.** Kõik diiselmootorid on varustatud kaetud kübemefiltriga (cDPF). Automaatkäivitus ja -väljalülitus kuulub kõikide mootorite standardvarustusse. ***Tühimass** = Terve sõiduki ja kogu paigaldatud varustuse mass, sh 90% kütus ja vesi, välja arvatud koorem, juht ja kaassõitjad. **Registrimass** = sõiduki suurim lubatud mass, sh sõiduki kere, koorem, varustus, kütus, õli, vesi, juht ja kõik kaassõitjad. **Autorongi registrimass** = Autorongi täismass on sõiduki suurim lubatud mass (vt sõiduki suurimat lubatud täismassi) koos järelhaagise ja selle koorma massiga. [M]**Kandevõime (bruto)** = Sõiduki registrimass miinus tühimass. Kõik selles brošüüris toodud tühimassid kohaldavad minimaalse varustusega baasmudelitele. Kuna mudelitel Trend, Limited ja Sport on rikkalikum standardvarustus, on nende tühimass suurem ja kandevõime väiksem. Sõidukile paigaldatud täiendav lisavarustus vähendab vastavalt ka kandevõimet. Tuleb meeles pidada, et tegelik mass sõltub alati kõrvalekalletest tootmises, mille tulemusel võib tegelik kandevõime erineda siin toodud tabelis olevatest andmetest. NB! Sõidukijuht on kohustatud tagama, et sõiduk vastab seadusega kehtestatud nõuetele teel sõitmiseks. [NN]Etapi VI väikeveokite mootorite kütusekulu ja CO_2 heitme näitajad on mõõdetud vastavalt Euroopa määruse (EL) 715/2007 ja uusimate muudatuste nõuetele ja ettekirjutustele. Kütusekulu ja $CO_{2\,heitkoguste}$ näitajad kehtivad sõidukitüübi, mitte iga üksiku auto kohta. Läbi viidud standardsed katseprotseduurid võimaldavad võrrelda omavahel erinevaid sõidukitüüpe. Valitud valikvarustus võib mõjutada sõiduki massi ja seeläbi heitmeid ning kütusekulu, mis omakorda võivad mõjutada sõiduki dokumentatsioonis spetsifitseeritud väärtuseid. See info ei ole ühegi tehtud tootepakkumise osaks. Auto tegelik kütusekulu võib toodud näitajatest erineda, sest see sõltub iga üksiku auto tegelikust varustusest, juhi sõidumaneeridest, eri tehnilise varustuse (nt konditsioneeri) kasutamisest, aga ka muudest mittetehnilistest teguritest.

Maksimeerige oma ruum

Transit Connecti juhile keskendunud kabiin ühendab endas stiilse hea välimuse ja nutikad hoidmiskohad. Oma arvukate hoiukohtadega pudelite, telefonide ja paberite jaoks aitab see muuta teie tööpäeva lihtsaks ning efektiivseks.



Korgita tankimissüsteem Ford Easy Fuel
(Standardvarustuses)

Massid ja kandevõimed

Kütus	Käigukast	Kandevõime (kg)[a]	Registrimass (kg)	Tühimass – va juht (kg)*	Esteile tühimass (kg)	Tagatelje tühimass (kg)	Ülekandesuhe[m]	Suurim autorongi registrimass (kg) spetsifitseeritud ülekandesuhte puhul	Suurim järelhaagise mass (kg) piduritega (piduriteta)	CO_2 sisaldus heitgaasides	Linnas	Maanteel	Kombineeritud tsükli puhul
											Kütusekulu, l/100 km[n]		
230 L2 Transit Connect High Payload													
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (74 kW)	Diisliküüs	6-käiguline manuaal	861	2405	1694	992	702	3,68	2980	575 (750)	127	5,2	4,6	4,8
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diisliküüs	8-käiguline automaatkäigukast	819	2375	1714	1020	695	3,80	3260	890 (750)	134	5,2	4,9	5,1
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diisliküüs	6-käiguline manuaal	860	2405	1694	985	710	3,68	3260	765 (750)	123	5,1	4,4	4,8
230 L2 Transit Connect Commercial Kombi													
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 100 hj (74 kW)	Diisliküüs	6-käiguline manuaal	726	2385	1745	1023	722	3,68	3050	665 (750)	124-134	5,0-5,6	4,5-4,8	4,7-5,1
1,5-liitrine TDCi Ford EcoBlue 120 hj (88 kW)	Diisliküüs	6-käiguline manuaal	741	2405	1770	1025	746	3,68	3240	835 (750)	130-135	5,3-5,7	4,6-4,9	5,0-5,2

L1 = lühike teljevahe, **L2** = Pikk teljevahe. **Märkus.** Kõik diiselmootorid on varustatud kaetud kübemefiltriga (cDPF). Automaatkäivitus ja -väljalülitus kuulub kõikide mootorite standardvarustusse. ***Tühimass** = Terve sõiduki ja kogu paigaldatud varustuse mass, sh 90% kütus ja vesi, välja arvatud koorem, juht ja kaassõitjad. **Registrimass** = sõiduki suurim lubatud mass, sh sõiduki kere, koorem, varustus, kütus, õli, vesi, juht ja kõik kaassõitjad. **Autorongi registrimass** = Autorongi täismass on sõiduki suurim lubatud mass (vt sõiduki suurimat lubatud täismassi) koos järelhaagise ja selle koorma massiga. [a]**Kandevõime (bruto)** = Sõiduki registrimass miinus tühimass. Kõik selles brošüüris toodud tühimassid kohalduvad minimaalse varustusega baasmudelitele. Kuna mudelitel Trend, Limited ja Sport on rikkalikum standardvarustus, on nende tühimass suurem ja kandevõime väiksem. Sõidukile paigaldatud täiendav lisavarustus vähendab vastavalt ka kandevõimet. Tuleb meeles pidada, et tegelik mass sõltub alati kõrvalekalletest tootmises, mille tulemusel võib tegelik kandevõime erineda siin toodud tabelis olevatest andmetest. NB! Sõidukijuht on kohustatud tagama, et sõiduk vastab seadusega kehtestatud nõuetele teel sõitmiseks. [m][n]Etapi VI väikeveokite mootorite kütusekulu ja CO_2 heitme näitajad on mõõdetud vastavalt Euroopa määruse (EL) 715/2007 ja uusimate muudatuste nõuetele ja ettekirjutustele. Kütusekulu ja $CO_{2\text{-heitkoguste}}$ näitajad kehtivad sõidukitüübi, mitte iga üksiku auto kohta. Läbi viidud standardsed katseprotseduurid võimaldavad võrrelda omavahel erinevaid sõidukitüüpe. Valitud valikvarustus võib mõjutada sõiduki massi ja seeläbi heitmeid ning kütusekulu, mis omakorda võivad mõjutada sõiduki dokumentatsioonis spetsifitseeritud väärtuseid. See info ei ole ühegi tehtud tootepakkumise osaks. Auto tegelik kütusekulu võib toodud näitajatest erineda, sest see sõltub iga üksiku auto tegelikust varustusest, juhi sõidumaneeridest, eri tehnilise varustuse (nt konditsioneeri) kasutamisest, aga ka muudest mittetehnilistest teguritest.

Järgmised sammud

proovisõit

Minge Fordi edasimüüja juurde ja tehke Ford Transit Connectiga proovisõit.

Koostage

Minge Fordi edasimüüja juurde, et panna kokku sobivate tehniliste näitajate ja hinnaga Ford Transit Connect.

omandage

Kui sõidate oma uue sõidukiga salongist ära, saadame teid kogu tee. Teie sõiduk parimas korras hoidmiseks on Fordil on laialdane hooldusvõrgustik. Kui teie uus Ford peaks kunagi vajama õnnetuse tõttu remonti, aitab Fordi Accident Repair Centre teil sõiduki võimalikult kiiresti korda teha, et taas teele asuda.

rahastage

Auto rahastamise valdkonnas lubavad meie positsioon ja kogemused pakkuda teile palju erinevaid võimalusi.

Ford Credit pakub teile mitmesuguseid rahastamisvõimalusi olenemata sellest, kas olete eraisik või ettevõte.

Ford Lease on spetsialiseerunud kasutusrendile ja liisingule ning pakub teisigi rahastamisvõimalusi, mida saab teie ettevõtte vajadustega kohandada. Seda pakutakse ainult ettevõtetele.

MY 2018.75 EDM ee

Illustratsioonid, kirjeldused ja tehnilised andmed. Selles brošüüris toodud andmed olid õiged selle trükkimineku hetkel. Fordi üks olulisemaid tegevussuundi on pidev tootearendustöö. Seepärast jätab Ford endale õiguse käesolevas trükises kujutatud ja kirjeldatud mudelite ning muude lahenduste tehnilisi näitajaid, värve ja hindu igal hetkel muuta. Täpseima ja värskeima info saamiseks pöörduge alati oma Fordi edasimüüja poole. **Lisavarustus.** Alati, kui käesolevas trükises on mõnd omadust/ funktsiooni kirjeldatud kui 'Lisavarustust' või 'Lisapaketti' vms, tuleb arvestada, et see lisatakse baasmudelile lisatasu eest, v.a juhul, kui lepingus on sätestatud teisiti. Kõik mudelid ja värvikombinatsioonid ei pruugi olla alati saadaval. **Märkus**. Mõned käesoleva trükise pildid kujutavad seeriatootmise eelmudeleid ning on arvuti poolt modelleeritud, seetõttu võivad lõppversiooni detailid/disain olla mõneti erinevad. Lisaks võivad mõned nähtavad auto detailid kuuluda lisavarustusse. **Märkus**. Käesolevas trükises tutvustatakse nii Fordi originaallisavarustust kui ka mitmeid tooteid meie tarnijatelt. **+**Tähistatud lisavarustuse alla kuuluvad meie tarnijate kaubamärki kandvad hoolikalt valitud tooted, mis ei saa kaasa Fordi poolt antavat garantiid, vaid on kaetud tarnija oma garantiiga. Selle täpsete tingimuste kohta saate teavet oma Fordi edasimüüjalt. **Märkus**. Bluetooth®-kaubamärk ja logod kuuluvad Bluetooth SIG Inc.'ile ning nende märkide kasutamine Ford Motor Company poolt toimub litsentsi alusel. iPod-kaubamärgi ja logode omanik on Apple Inc. Kõik muud kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele. **Märkus**. Mõned selles brošüüris kirjeldatud juhi abisüsteemid ja osa turvavarustusest on konstrueeritud töötama andurite abil, mille töö võib teatud ilmastiku- ja keskkonnatingimuste korral olla häiritud.

See rahvusvaheline kataloog sisaldab vaid kõige üldisemat teavet; selles toodud tehnilised andmed ja varustuse kirjeldus ei pruugi kehtida kõigis müügipiirkondades. Nii illustratsioonid kui ka tekst võivad sisaldada viiteid mudelitele, varustusele või võimalustele, mida ei pakuta mõnes piirkonnas ei standard-, valik- ega lisavarustusena. Lisaks võib kataloogist puududa osa pakutavast erivarustusest. Seepärast küsige alati uusimat teavet sõiduki tehniliste näitajate ja varustuse ning kehtivate hindade kohta oma Fordi edasimüüjalt.

Kui olete selle brošüüri läbi lugenud, siis andke see taaskasutusse.

INTERNATIONAL engine of the year awards 2017
Presented by engine technology international magazine
Sub 1-litre
Ford 1.0 litre EcoBoost

Väljaandja Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Inglismaa.
Registreeritud Inglismaal, reg-nr 235446.

BJN 206067. FoE Y60K.
0119/EDM ee

August 2018
© Ford Motor Company Limited.